



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«КАЗБЕКОВСКИЙ РАЙОН»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13 июня 2025 г.

с. Дылым

№ 107

*Об утверждении муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного
движения в МР «Казбековский район» в 2025-2030 годах»*

В соответствии п.5 части 1 ст.15 Федерального закона от 06.10.2003 года № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», п.4 ст.6 Федерального закона от 10.12.1995г. № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения», п.п. 5 п.1 ст.6 Устава МР «Казбековский район», администрация МР «Казбековский район»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в МР «Казбековский район» в 2025-2030 годах».
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации МР «Казбековский район» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.
3. Контроль за исполнением мероприятий муниципальной программы возложить на заместителя главы администрации МР «Казбековский район» Д.Н. Магомаева.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава муниципального района
«Казбековский район»



Г.Г. Мусаев

Утверждена
постановлением главы
МР «Казбековский район»
от «13» июня 2025 г. № 107

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ «КАЗБЕКОВСКИЙ РАЙОН» В 2025-2030 ГОДАХ»**

**ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ «КАЗБЕКОВСКИЙ РАЙОН» В 2025-2030 ГОДАХ»**

Ответственный исполнитель
Соисполнители Программы

- администрация МР «Казбековский район»
- Центральная районная больница;
- Управление образования района.

Участники Программы

- Администрации поселений района;
- ОГИБДД ОМВД России по Казбековскому району.

Цель Программы

- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2025 году на 25 проц. по сравнению с 2024 годом.

Задачи Программы

- совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП);
- повышение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасности дорожного движения;
- развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- обучение детей и подростков правилам дорожного движения (далее - ПДД), обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Этапы и сроки реализации
Программы:

- 2025-2030 годы:

Целевые индикаторы и
показатели Программы

- число лиц, погибших в ДТП; число детей, погибших в ДТП
- социальный риск (число лиц, погибших в ДТП на 10,0 тыс. населения);
- транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП на 1 тыс. транспортных средств);
- тяжесть последствий (число погибших на 10 пострадавших);

Объемы и источники финансирования Программы

- общий объем финансирования реализации Программы составляет 1500 тыс. рублей, из них: средства муниципального бюджета МР «Казбековский район» - 1500 тыс. рублей.

Ожидаемые результаты реализации Программы

- сокращение смертности от ДТП, в том числе детской смертности, к 2025 году на 50 % по сравнению с 2024 годом;
- сокращение социального риска к 2025 году в 1,3 раза по сравнению с 2024 годом;
- сокращение транспортного риска к 2025 году в 1,6 раза по сравнению с 2024 годом; снижение уровня дорожно-транспортного травматизма до 25 %.

1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевым методом

О ситуации дорожно-транспортных происшествий на территории МР «Казбековский район» за последние три года:

За 2023 год на территории района совершено 21 ДТП, результате которых погибли-0 и получили ранения 6 человек.

За 2024 год в районе зарегистрировано 35 ДТП, в котором погибло 2 человека и ранено 20 человек.

Основными причинами ДТП являются:

- непрерывное увеличение потока как транзитного транспорта, следующего по дорогам района, так и зарегистрированных в МР «Казбековский район» автомототранспортных средств;
- низкий уровень дисциплины водителей, который проявляется в пренебрежении нормами и правилами в области безопасности дорожного движения (управление автомобилем в нетрезвом состоянии, нарушение скоростного режима и правил маневрирования);
- несвоевременность оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП;
- недостаточный уровень подготовки детей дошкольного и школьного возраста к участию в дорожном движении, незнание ПДД.

Программа ориентирована в том числе на реализацию мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма позволяет отметить постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи пострадавшим является одной из основных причин их смертности.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП. отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин их возникновения.

Необходимо профилактическое воздействие на население через средства массовой информации.

Усугубление обстановки с увеличением количества ДТП и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, республиканских и муниципальных ресурсов.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена: - социально-экономической острой проблеме;

- межотраслевым и межведомственным характером проблемы;
- необходимостью привлечения к решению проблемы органов государственной власти, органов местного самоуправления.

Проблема безопасности дорожного движения в МР «Казбековский район» существует как комплекс нерешенных организационных, технических и финансовых аспектов. Решить ее действиями отдельных органов государственной власти практически невозможно, проблема носит межведомственный, стратегический характер.

Решение проблемы соответствует приоритетным направлениям социально-экономического развития Российской Федерации, Республики Дагестан и Казбековского района.

2. Приоритеты и цели государственной политики в соответствующей сфере социально-экономического развития, описание основных целей и задач

Программы, прогноз развития соответствующей сферы социально-экономического развития и планируемые макроэкономические показатели по итогам реализации Программы

Целью Программы является снижение уровня аварийности, количества погибших в ДТП на дорогах МР «Казбековский район» и обеспечение законных прав граждан на безопасные условия дорожного движения.

Для достижения цели требуется решение следующих задач:

- совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при ДТП;
- повышение качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасности дорожного движения;
- развитие системы информационного воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- обучение детей и подростков ПДД, обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;
- совершенствование подготовки водителей транспортных средств;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

3. Сроки реализации Программы в целом, контрольные этапы и сроки их реализации

Реализация Программы рассчитана на 2025-2030 годы.

4. Обоснование значений целевых индикаторов и показателей Программы

Оценка достижения цели Программы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей Программы:

- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число погибших на 10 тыс. населения);
- транспортный риск (число погибших на 1 тыс. транспортных средств);
- тяжесть последствий (число погибших на 10 пострадавших).

Выбор целевых индикаторов и показателей оценки Программы обусловлен наличием утвержденной государственной программой Республики Дагестан "Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности в Республике Дагестан".

5. Информация по ресурсному обеспечению, необходимому для реализации Программы, порядок финансирования мероприятий Программы и источники финансирования с указанием объемов, а также обоснование возможности привлечения средств внебюджетных источников для реализации программных мероприятий с описанием механизмов привлечения этих средств

Финансирование Программы будет осуществляться за счет средств муниципального бюджета МР «Казбековский район».

Общий объем финансирования реализации Программы составляет 1500 тыс. рублей.

Объем средств из муниципального бюджета МР «Казбековский район» из них:

- 2025 год-300,0 тыс. рублей;
- 2026 год-300,0 тыс. рублей;
- 2027 год-300,0 тыс. рублей;
- 2028 год-300,0 тыс. рублей;
- 2029 год-300,0 тыс. рублей;
- 2030 год-300,0 тыс. рублей;

Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Программы, носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании муниципального бюджета МР «Казбековский район» на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Описание мер государственного регулирования, направленных на достижение целей и конечных результатов Программы и мер по управлению с рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей Программы

Управление реализацией Программы осуществляется администрацией МР «Казбековский район» - координатором Программы.

Ответственность за выполнение Программы в целом несет администрация МР «Казбековский район» - координатор Программы.

Финансирование мероприятий осуществляется за счет средств районного бюджета.

Администрациям поселений предложена разработка собственных программ поселений, финансируемых из средств местных бюджетов.

Исполнитель и соисполнители Программы несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий Программы.

Контроль за ходом выполнения мероприятий Программы осуществляется администрация МР «Казбековский район».

7. Перечень программных мероприятий и механизмов их реализации с указанием сроков и этапов реализации и необходимых ресурсов (источников финансирования)

Совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при ДТП

В рамках Программы предусмотрены также следующие мероприятия:

- Создание условий пребывания медицинского персонала, оказывающих медицинскую помощь лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;
- Подготовка и переподготовка по программам медучреждений специалистов медицинских организаций МР «Казбековский район», оказывающих медицинскую помощь пострадавшим в ДТП;
- Мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма и реализации мероприятий Программы.

Повышение правового сознания и предупреждение опасного Поведения детей - участников дорожного движения

В рамках данного направления предполагается реализация мероприятий по закреплению навыков безопасного поведения на дорогах самой незащищенной категории участников дорожного движения - детей. Поскольку основными причинами ДТП с участием детей являются невнимательность, а иногда и сознательное нарушение ПДД, необходимо усилить работу с детьми и подростками по обучению правилам безопасного поведения на дорогах путем создания учебно-методических классов по изучению основ безопасности дорожного движения, строительства и оборудования автогородков, а также площадок для практических занятий, оборудованных техническими средствами организации дорожного движения.

Кроме того, в рамках Программы предусмотрено:

- оснащение современным оборудованием и средствами обучения образовательных учреждений (уголки по правилам дорожного движения, тренажеры, компьютерные программы);
- приобретение и самостоятельная разработка для образовательных и дошкольных учреждений комплекса программ, учебно-методических материалов, печатных и электронных учебных и научных пособий по обучению безопасному поведению на улицах и дорогах;
- оснащение детских автогородков соответствующими техническими средствами и научно-методическими материалами;
- организация на основе детских автогородков базовых учебно-методических центров по изучению детьми основ безопасности дорожного движения.

***Развитие системы информационного воздействия на население
в целях формирования негативного отношения к правонарушениям
в сфере дорожного движения***

В рамках данного направления планируются мероприятия, которые призваны формировать негативное отношение населения к лицам, нарушающим ПДД и зачастую создающим тем самым аварийные ситуации на дороге:

- профилактические беседы, публикации в СМИ;
- тематические видеоматериалы по проблемам безопасности дорожного движения;

***Развитие системы организации движения транспортных средств
и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий***

Большая часть автодорог местного значения, в том числе автодорог, по которым проходят регулярные автобусные маршруты, не соответствует нормативным требованиям.

Содержание отдельных участков дорог находится на крайне низком уровне.

Не во всех населенных пунктах автомобильные дороги обустроены остановочными площадками, техническими средствами организации дорожного движения (дорожными знаками, горизонтальной дорожной разметкой, ограждениями, тротуарами, освещением и т.д.).

Практически не проводятся работы по увеличению пропускной способности улично-дорожной сети и обустройству достаточного количества мест для парковки в населенных пунктах района. Программой предусмотрена реализация мероприятий в этом направлении.

Органам местного самоуправления, администрациям поселений предлагается реализация следующих мероприятий:

- освещение улично-дорожной сети населенных пунктов (особенно в зоне пешеходных переходов, детских садов, школ, учебных заведений, местах массового скопления граждан);
- обустройство барьерными ограждениями автомобильных дорог в соответствии с требованиями нормативов;
- строительство надземных пешеходных переходов с обустройством удобных и безопасных подходов к ним;
- обустройство дополнительных мест парковки на улично-дорожной сети населенных пунктов для увеличения пропускной способности и выделения дополнительных земельных участков;
- строительство систем сброса сточных вод с проезжей части;
- обновление, а также применение современных технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожная разметка и т.д.);
- разработка проектов организации дорожного движения для увеличения пропускной способности улично-дорожной сети с использованием научного подхода; реконструкция существующих и строительство новых улиц;

8. Описание методики проведения оценки социально-экономической, экологической эффективности Программы, ожидаемых результатов реализации Программы и их влияния на макроэкономическую ситуацию в МР «Казбековский район», а также

оценки эффективности расходования бюджетных средств

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения ее показателей. Мероприятия Программы, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате ДТП, влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП.

Экологический эффект реализации Программы заключается в:

- обеспечении благоприятных экологических условий для жизни населения;
- снижении уровня загрязнения атмосферного воздуха.

Оценка эффективности хода реализации Программы осуществляется на конкретный момент времени и представляется в виде хронологической последовательности результатов реализации мероприятий Программы, определенных через установленные интервалы времени. Учитывая, что индикаторы Программы определены по годам планового периода, оценку ее эффективности рекомендуется проводить по итогам финансового года.

Оценка эффективности хода реализации Программы осуществляется ежегодно за отчетный финансовый год в течение всего срока реализации Программы, а также по окончании ее реализации.

Мониторинг (оценка) эффективности реализации Программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

По результатам оценки эффективности Программы могут быть сделаны следующие выводы:

- эффективность ниже запланированной;
- эффективность на уровне запланированной;
- эффективность выше запланированной.

В случае выявления отклонений фактических результатов в отчетном году от запланированных результатов на этот год по указанным мероприятиям производится анализ и аргументированное обоснование причин отклонения достигнутых в отчетном периоде значений показателей от плановых показателей, а также изменений в этой связи плановых значений показателей на предстоящий период.

Ответственные исполнители Программы направляют ежегодно до 1 февраля в администрацию МР «Казбековский район» доклады о реализации Программы за отчетный финансовый год.

9. Информация о планируемых расходах муниципального бюджета МР «Казбековский район» и перечень реализуемых мероприятий

Объемы расходов, предусмотренных в муниципальном бюджете МР «Казбековский район» на реализацию мероприятий Программы приведены в приложении №1.

Приложение № 1
к муниципальной программе
«Повышение безопасности
дорожного движения в
муниципальном районе
«Казбековский район» в 2025-2030
годах»

**ОБЪЕМ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МР «КАЗБЕКОВСКИЙ РАЙОН» В 2025-2030 ГОДАХ»**

Годы	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	Всего на 2025-2030 годы
Сумма (тыс.)	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	1500,0