

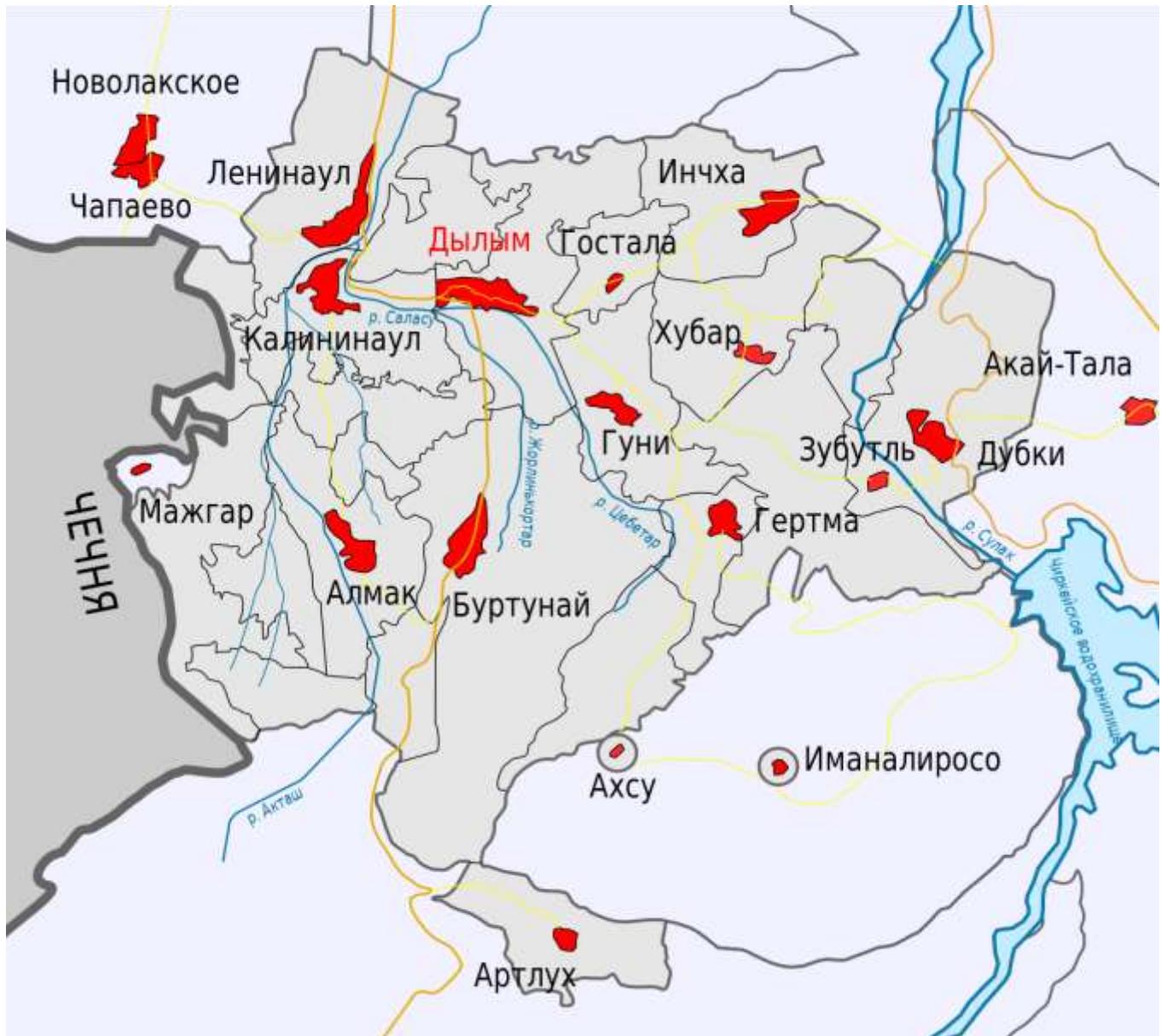
**Программа комплексного развития транспортной  
инфраструктуры на территории МР «Казбековский район»  
на период до 2030 года**

**2025 г.**

**ПРОГРАММА**  
**комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории МР**  
**"Казбековский район" на период до 2030 года.**

Наименование программы	Программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории МР «Казбековский район» на период до 2030 года (далее - Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ«Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральные планы поселений МР «Казбековский район».
Заказчик программы	Администрация МР «Казбековский район»
Исполнители программы	Отдел архитектуры градостроительства и ЖКХ администрации МР «Казбековский район»
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры поселений МР «Казбековский район»

Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей района;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельских поселений;</li> <li>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);</li> <li>- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;</li> <li>- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации программы	2025- 2030 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка проектно-сметной документации;</li> <li>- реконструкция существующих дорог;</li> <li>- ремонт и капитальный ремонт дорог.</li> </ul>
Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства районного бюджета:</li> </ul> <p>2025 г.-38197,4 тыс.руб.</p> <p>2026 г.-381967,4 тыс.руб.</p> <p>2027 г. -38197,4 тыс.руб.</p> <p>2028 г.-38197,4 тыс.руб.</p> <p>2029 г.-38197,4 тыс.руб</p> <p>2030 г.-38197,4 тыс.руб.</p> <p>Сумма финансирования может уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности района;</li> <li>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.</li> </ul>



## **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры МР «Казбековский район».**

### **1. Социально-экономическое положение муниципального района Казбековский район Республики Дагестан.**

#### **1.1. Особенности географического положения территории.**

Казбековский муниципальный район входит в состав северной зоны Дагестана и граничит: с севера- с Хасавюртовским районом, с востока- с Кизилюртовским районом, с юга- с Гумбетовским и с запада- с Новолакским районом и Республикой Чечня.

В настоящее время в состав муниципального района «Казбековский район» входит 12 сельских поселений и 1 городское поселение. На территории района находятся 16 населенных пунктов.

На 1 января 2024 года в районе проживает 51,1 человек (около 1,6 % от всей численности населения Республики Дагестан).

Плотность населения в районе составляет 84,8 чел/кв. км., что в 1,4 раза выше среднереспубликанского значения (61,89 чел/кв.км). За последние 10 лет численность населения в районе увеличилась на 16,8 %.

В районе проживают: аварцев – 89%, чеченцев – 10%, представители других народов-1%.

Административный центром является с. Дылым, с численностью населения 9882 человек, или 20,5% от общей численности населения района.

Количество организаций, зарегистрированных на территории района составляет 134 единиц, в том числе количество организаций муниципальной собственности- 50 единиц, из них социальной сферы- 38, количество муниципальных унитарных предприятий- 4 единиц.

№	Городские и сельские поселения	Административный центр	Количество населённых пунктов	Население	Площадь, га
1	пгт. Дубки	пгт. Дубки	1	5 569	137,2
2	АСП «село Алмак»	с. Алмак	1	2 410	2 293
3	АСП «сельсовет Артлухский»	с. Артлух	4	1 214	1 273
4	АСП «село Буртунай»	с. Буртунай	1	4 778	5 917
5	АСП «село Гертма»	с. Гертма	1	2 130	1 447
6	АСП «село Гостала»	с. Гостала	1	728	609
7	АСП «село Гуни»	с. Гуни	1	3 343	2023
8	АСП «село Дылым»	с. Дылым	1	9 882	3 268
9	АСП «село Инчха»	с. Инчха	1	2 349	1 176
10	АСП «село Калининаул»	с. Калининаул	1	5 807	903,1
11	АСП «село Ленинаул»	с. Ленинаул	1	10 671	5 430
12	АСП «сельсовет Хубарский»	с. Хубар	2	2 172	3 492
Общая численность:			51 053 человек на 01.01.2024г.		
% экономически активного:			46,7%		

## **1.2. Кадровый потенциал.**

Численность трудовых ресурсов муниципального района «Казбековский район» согласно Паспорта социально-экономического развития МР «Казбековский район» за 2023 год составила 31 456 человек, или 61,6 % от общей численности населения. Численность занятых в экономике района составила 23 109 человек, или 73,5% от общей численности трудовых ресурсов района или 45,2% от общей численности населения. Наибольшая доля занятых в экономике муниципального района Казбековский район приходится на сельское хозяйство 79,2%, образование 7,6%, государственное(муниципальное) управление 3%, здравоохранение 2,5%, торговля 2%, промышленное производство 1,4%, обрабатывающие производства 1,3%.

Анализируя состояние рынка труда, можно выделить основные проблемы в сфере занятости:

- низкая заработная плата в наиболее востребованных отраслях экономики;
- отток наиболее активной молодежи в крупные города;
- недостаточное количество квалифицированных специалистов (механизаторов и животноводов) в сельскохозяйственных предприятиях района;
- отсутствие рабочих мест на селе.

Т Р У Д и З А Р А Б О Т Н А Я П Л А Т А				
Среднегодовая численность занятых в экономике по видам экономической деятельности (январь-декабрь)	Ед.изм.	2022 г.	2023 г.	%
	чел.	22 931	23 109	100,8
из них занято в отраслях:				
в сельском и лесном хозяйствах		18 342	18 307	99,8
в промышленности	чел.	296	317	107,1
обрабатывающие производства		275	296	107,6
производство и распределение электроэнергии, газа и воды		21	21	
в строительстве	чел.	160	180	112,5
в торговле	чел.	436	459	105,3
гостиницы и рестораны	чел.	165	291	176,4
транспорт и связь	чел.	44	44	
финансовая деятельность	чел.	15	15	
государственное (муниципальное) управление и обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение	чел.	683	683	

образование	чел.	1763	1763	
здравоохранение и предоставление социальных услуг	чел.	589	589	
предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	чел.	438	438	
Среднемесячная заработная плата одного работника (январь-декабрь)	руб.	23 701	24 077	106,8
из них по отраслям:				
в промышленности	руб.	25 428	27 863	109,6
в строительстве	руб.	26 796	28 610	106,8
в торговле	руб.	19 893	22 073	111,0
в сельском и лесном хозяйствах	руб.	14 288	13 689	95,8
Безработица	чел.	803	733	91,3
	%	7,2	7,2	

Практически по всем видам экономической деятельности наблюдается рост заработной платы. Наибольший размер среднемесячной заработной платы наблюдается в отраслях промышленность, сельское и лесное хозяйство.

По состоянию на 1 января 2023 года ГКУ РД «Центр занятости населения в Казбековском районе» признано безработными 679 человека, что на 1108 человек меньше, чем, в 2022 году. Уровень безработицы на 1 января 2023 года составил 7,2 процента. Снижение числа безработных связано со стабилизацией ситуации с короновирусом и созданием дополнительных новых рабочих мест в сфере сельского хозяйства, промышленного комплекса, торговли и бытовых услуг.

### **1.3. Демографическая ситуация и оценка социальной сферы.**

Демографическая ситуация в муниципальном районе Казбековский район Республики Дагестан с учётом показателя естественного прироста населения и показателя миграционного прироста населения выглядит следующим образом.

Демографические показатели		на 01.01.23	на 01.01.24	%
Родилось за январь-декабрь	чел.	824	791	96
Умерло за январь-декабрь	чел.	275	277	100,7
Естественный прирост (+), убыль (-)	чел.	+549	+355	x
Прибыло в январе-декабре	чел.	259	282	108,8
Выбыло в январе-декабре	чел.	453	441	97,4
Миграционный прирост (+), отток (-)	чел.	-194	-159	x

Год	Все население	в % к пред. году	В том числе в возрасте (чел)		
			Моложе трудоспособного	Трудоспособное	Старше трудоспособного
2022	50 870	101,1	15 672	27 977	6 185
2023	51 408	101,1	9 679	31 456	9 679

### **Показатели уровня жизни населения**

Наименование показателя	Ед.изм.	2021 г.	2022 г.	2023 г.
Денежные доходы населения				
всего	тыс.руб.	3 996 650	4 599 981	4 866 565
на душу населения	руб.	6 642	7 654	7 916
Численность населения с денежными доходами ниже прожиточного минимума (в % ко всему населению)	%	-	-	-
Среднемесячная заработка плата на одного работника	руб.	27 521	31 759	35 265
Среднемесячная заработка плата по крупным и средним предприятиям	руб.	15 000	17 000	20 000

### **1.4 Транспортно-географическое положение**

Казбековский район имеет периферийное (пограничное с Чеченской Республикой) положение относительно столичного центра – г. Махачкала и к большинству городов и районов республики, но его близость и удобные автомобильные выходы на главные транспортные коммуникации (автомобильную магистраль «Кавказ» и ж/д магистраль) делает транспортно-географическое положение на территории республики района относительно благоприятным. Ближайшая железнодорожная станция находится в 32 км в Хасавюрте.

Транспортные связи с республиками Северного Кавказа, Поволжья и другими субъектами РФ относительно благоприятны, и осуществляются по территории близлежащих районов республики (Хасавюртовского, Кизилюртовского, Буйнакского).

Современная сеть автодорог района, обеспечивающая его внешние связи, включает:

- автомобильные дороги республиканского значения;
- автомобильные дороги межмуниципального значения.
- автомобильные дороги федерального значения на территории района отсутствуют.

## **1.5 Социальная инфраструктура**

***Социальная инфраструктура*** - система необходимых для жизнеобеспечения человека социально-культурных объектов, предприятий, учреждений и организаций, оказывающих социальные услуги населению.

Сеть учреждений социальной сферы на территории Казбековского района достаточно развита и характеризуется следующими данными:

### **Образовательные учреждения:**

Важнейшее звено в системе управления района - муниципальная образовательная сеть, объединяющая 31 образовательное учреждение общего, дошкольного и дополнительного образования. Это 663 педагогических работника общеобразовательных учреждений и 218 педагогических работников дошкольных образовательных учреждений, обучающие 6779 школьника и 2266 воспитанников ДОУ.

### **Лечебно-профилактические учреждения:**

- 1 ЦРБ, с числом коек - 166 (с. Дылым);
- 2 участковых больничных учреждений  
с.Ленинаул -20 койко-мест; поселок Дубки - 35 койко-мест.

Общая численность медицинского персонала:

- 75 врачей всех специальностей и 280 человек среднего медицинского персонала;
  - 3 амбулатории, общей мощностью 300 посещений в смену (с. Дылым поликлиника на 250 посещений в смену;
  - 14 фельдшерско-акушерских пункта;
  - 1 станция скорой медицинской помощи, оснащенная санитарным транспортом.
- Обеспеченность больничными койками на 10 тыс. жителей составляет 42 коек (в среднем по РД - 66), амбулаторно-поликлиническими учреждениями - 250 посещений в смену.

Район имеет довольно низкую обеспеченность медработниками. На 10 тысяч населения коэффициент обеспеченности врачами в среднем по району составляет 14 человек (в среднем по РД - 38). Обеспеченность средним медицинским персоналом составляет 54,0 чел. (в среднем по РД - 80,0).

### **Учреждения социального обслуживания населения:**

В Казбековском районе сформирована и стабильно работает сеть учреждений и служб, оказывающих услуги пожилым гражданам и инвалидам.

### **Управление социальной защиты населения.**

В районе функционирует Комплексный центр социального обслуживания населения, Центр защиты населения в с. Дылым.

### **Учреждения культуры:**

-24 культурно-досуговых учреждения, в том числе районный Дворец культуры в с. Дылым, с общим числом посадочных мест в клубных заведениях – 2160;

-библиотека с общим библиотечным фондом 136 574 тыс. книг;

-1 детская музыкальная и художественная школа искусств с числом воспитанников 460 детей, что составляет 5% от детей в возрасте 7-17 лет.

-30% учреждений признаны аварийными или требуют капитального ремонта.

Из общего числа учреждений культуры 2 расположены в приспособленных помещениях.

### **Учреждения физкультуры и спорта:**

В Казбековском районе функционируют 71 спортивных сооружений, в том числе 18 спортивных залов и 53 плоскостных сооружений. Единовременная пропускная способность всех спортивных сооружений составляет 852 человек, годовая мощность 211,2 тыс. человек. Нормативная обеспеченность спортивными залами в районе составляет всего 25%, плоскостными сооружениями -48%.

Организация системы социально-культурного обслуживания Казбековского района характеризуется:

-относительно низким уровнем обеспеченности отдельными учреждениями обслуживания;

-увеличился уровень материально-технической базы района, за счет строительства новых школ в селах Ленинаул и Гертма, садов в селах Буртунай и Ленинаул, капитальных ремонтов зданий культуры с.Калининаул и с.Гертма;

-многие сельские населенные пункты не имеют даже элементарного набора учреждений повседневного обслуживания;

-доступность до ближайших учреждений обслуживания для отдельных поселений превышает нормативную. Из горной части района, к примеру с.Артлух, до райцентра с.Дылым расстояние составляет более 20 км.

## **2. Инженерно-транспортная инфраструктура**

### **2.1. Транспортная инфраструктура.**

Важнейшей составной частью транспортной системы являются автомобильные дороги. Протяженность автомобильных дорог составляет 437,9 км (0,017 % от общей протяженности дорог в республике), в т.ч.:0 км – федерального значения, 99 км – республиканского значения, 237,6 км – местного значения. 44 % дорог регионального и местного значения имеют асфальтированное покрытие. По району проходит автодорога республиканского значения Хасавюрт-Тлох, протяженностью 36 км., газопровод «Гадари-Ботлих», высоковольтная линия ВЛ-110КВ «Миатли-Дылым», «Дылым- Тлох», «Дылым-Гертма».

Сложившаяся транспортная сеть на территории района обеспечивает в достаточной мере транспортные связи населения, предприятий и организаций района с другими районами республики, с центром Дагестана – г. Махачкала другими республиками Северного Кавказа, субъектами РФ.

Для улучшения транспортной связности населенных пунктов в пределах района, а также для обеспечения транзита автотранспорта необходимо отремонтировать все мосты.

В пределах района отсутствуют крупные по числу жителей населенные пункты, создающие большой собственный и принимающие значительный транзитный поток автотранспортных средств (в перспективе), что не делает необходимым создание к 2020 году новых обходных дорог.

На территории муниципального образования функционирует только автомобильный транспорт. На пассажирских маршрутах общего пользования задействовано 52 автотранспортных единиц (автобусов).

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Казбековского района может быть представлена следующими показателями:

- протяженность автодорог общего пользования – 163,3 км, в т.ч.:
- регионального значения – 52,3 км,
- муниципального значения - 111 км;

**Таблица - Автомобильные дороги местного значения в границах Казбековского района Республики Дагестан.**

№ п/п	Наименования автомобильных дорог	Протяженность, км		Категория.
		всего	в том числе с твердым покрытием	
1.	А/д «Хубар - Иха»	3	3	v
2.	А/д «Дылым - Иманалиросо»	31	31	v
	<b>Подъезды от а/д «Дылым - Иманалиросо» к:</b>			
3.	с. Гертма	2	2	v
4.	с. Гуни	2	1	v
5.	с. Хубар	4	4	v
6.	с. Гостала	1	1	v
7.	с. Хубар	8	8	v
	<b>Подъезды от республиканской. а/д «Хасавюрт - Тлох» к:</b>			
8.	с. Ленинаул	2	3	v
9.	с. Калининаул	3	3	v
10.	с. Ленинаул через с. Алмак и с. Калининаул	22	22	v

11.	с. Артлух	7	7	v
12.	А/д «Хубар - Зубутли»	14	14	v
13.	А/д «Миатли ГЭС - Зубутли»	12	12	v
	<b>ИТОГО</b>	<b>111</b>	<b>111</b>	

**Таблица - Автомобильные дороги местного значения в границах  
Казбековского района Республики Дагестан.**

№ п/п	Наименование автодорог	Общее протяжение /дорог (км)	мосты			Категория
			шт	пм		
1.	Дылым-Инчха-Миатли, км 0- км16,3;	16,3	2,0	37,0		V
2.	Хасавюрт-Тлох, км 10- км 36	36,0	3,0	325,0		III/ IV

### **3. Природные условия территории. Природно-климатические условия**

**Климат.** По климатическим условиям Казбековский район относится к умеренно-континентальному, что от части обусловлено рельефом местности. Горные хребты большого Кавказа затрудняют доступ теплого воздуха с юга и влажного ветра с запада. Наоборот, с севера открыт доступ к холодным и сухим воздушным массам.

Период с температурой выше 30 продолжается в среднем 181 день с 21 апреля по 20 октября. Первые заморозки отмечаются во второй декаде октября, а последние в третьей декаде марта-начале апреля.

Продолжительность безморозного периода в среднем составляет 187 дней. Количество выпадающих осадков в районе предгорий составляет 700-900 мм., в год, повышаясь с высотой местности. Гидротермический коэффициент вегетационного периода составляет 1-1.5, что говорит о благоприятном водно-тепловом режиме. Зимний период характеризуется малоснежной зимой. Средняя толщина снежного покрова в среднем 5-10 см.

В целом климатические условия района позволяют выращивать хорошие урожаи сельскохозяйственных культур, как умеренного пояса, так и теплолюбивых.

**Рельеф.** Разнообразие рельефа, почв, климата определяют разнообразие растительности района. Высокогорная часть района занята субальпийскими лугами, развивающимися в пределах высот от 1500-1900 м. над уровнем моря. Более 55 % площади территории занято землями, расчененность которых составляет 1-1,3 км<sup>2</sup>, что свидетельствует о большой изрезанности рельефа. В лесной зоне растительность представлена буково-грабовыми лесами с примесью дуба. Встречается также ольха, осина, на более высоких местах береза, сосна. А нижний ярус лесов представлен боярышником, акацией, шиповником, ежевикой. Из диких плодовых в лесах встречается грецкий орех, яблоня, груша, мушмула и другие.

**Почвы.** Основные закономерности формирования почв на территории района подчиняется закону вертикальной зональности. На территории района выделяются следующие основные типы почв: горно-луговые субальпийские, горно-дерново-карбонатные, горные бурые лесные, каштановые, алювиально-луговые. Территория района сложена третичными нижнемеловыми отложениями. Самыми древними являются нижнемеловые отложения, которые выходят на поверхность на хребтах Цантатау и Салатау и его отрогах и представлены известняками, легко подвергающимся разрушению.

**Водные ресурсы.** Гидрографическая сеть района представлена густой сетью ручьев, ручеек, берущих начало с вершин водоразделов. По своему режиму все реки района относятся к горным рекам, отличающимся бурным течением. В течении рек участвуют талые, дождевые и грунтовые воды, а также воды сезонных снегов. Рельеф также характеризуется многочисленными водоразделами, среди которых можно отметить водоразделы рек Акташ, Саласу 1, Саласу 2, Тerek, Гъулъар, Чумил-лъар и другие.

**Земельный фонд.** Территория района расположена в предгорной части республики. Средняя высота предгорий – 500-1000 м.

Территория – 585,13 кв.км, или 0,12% от общей площади Республики Дагестан.

Земельный фонд муниципального района «Казбековский район» составляет 58513 га, занимая 1,15 % земельного фонда Республики Дагестан.

Из них:

35 881 га являются землями сельхозназначения,

2068 га – земли поселений,

194 га – земли промышленности, энергетики, транспорта и связи, – земли природно-охранного, рекреационного и историко-культурного назначения,

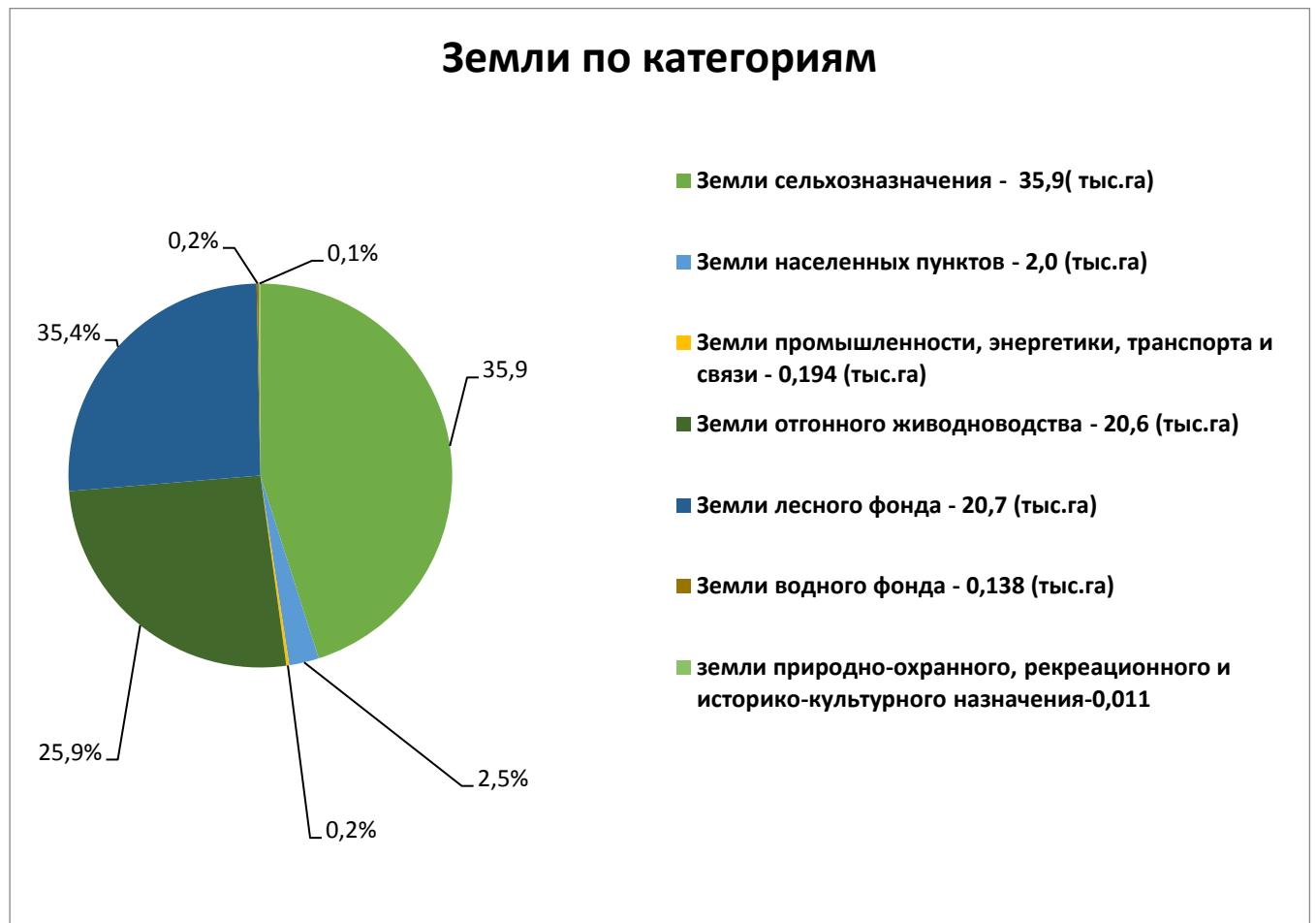
20 721 га – земли лесного фонда,

138 га – земли водного фонда,

11 га-земли природно-охранного, рекреационного и историко-культурного назначения,

20626 га – земли отгонного животноводства (включая прикутанные земли).

## Земли по категориям



### ***Растительный и животный мир.***

Разнообразие рельефа, почв, климата определяют разнообразие растительности района. Высокогорная часть района занята субальпийскими лугами, развивающимися в пределах высот от 1500-1900 м. над уровнем моря. В лесной зоне растительность представлена буково-грабовыми лесами с примесью дуба. Встречается также ольха, осина, на более высоких местах береза, сосна. А нижний ярус лесов представлен боярышником, акацией, шиповником, ежевикой. Из диких плодовых в лесах встречается грецкий орех, яблоня, груша, мушмула и другие.

Нужно отметить, что из лесов Дагестана леса Казбековского района составляют около 30 %.

Очень богато представлена эндемическая растительность и животный мир, занесенные в Красную книгу РД и РФ

### **4. Анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков.**

Анализ параметров движения маршрутных транспортных средств включает оценку частоты движения маршрутов общественного транспорта, наполненность подвижного состава, объем парка транспортных средств и иные параметры пассажирского транспорта.

Маршрутные автобусы по территории района передвигаются в общем потоке транспортных средств и существенных задержек в пути следования не имеют.

**Таблица 4. Реестр межмуниципальных маршрутов общественного транспорта**

<b>Номер автобусного маршрута</b>	<b>Название маршрута</b>	<b>Схема маршрута</b>		
		1	2	3
<b>371</b>	с. Буртунай - г.Хасавюрт	с. Буртунай; а/д Р-278; с. Дылым (ул. Имама Шамиля); а/д Р-278; с. Ленинаул (ул. Центральная); а/д Р-278; г. Хасавюрт; а/д Р-217;		
<b>372</b>	с.Дылым - г.Хасавюрт	с. Дылым (ул. Имама Шамиля); а/д Р-278; г. Хасавюрт; а/д Р-217;		
<b>373</b>	с. Калининаул - г.Хасавюрт	с. Калининаул (ул. Кольцевая, ул. Центральная,ул. Главная); а/д Р-278; г. Хасавюрт; а/д Р-217;		
<b>177</b>	с. Ленинаул - г.Хасавюрт	с. Ленинаул; Р - 278; г. Хасавюрт (ул. Заречная);		
<b>374</b>	с. Инчха - г.Хасавюрт	с. Инчха; а/д Инчха-Гостала-Дылым; с. Дылым (ул. Имама Шамиля); а/д Р-278; с. Ленинаул (ул. Центральная); а/д Р-278; г. Хасавюрт; а/д Р-217;		
<b>375</b>	с. Гертма - г.Хасавюрт	с. Гертма; а/д Гертма-Дылым; с. Дылым (ул. Имама Шамиля); а/д Р-278; с. Ленинаул (ул. Центральная); а/д Р-278; г. Хасавюрт; а/д Р-217;		
<b>376</b>	пгт. Дубки - г.Махачкала	п. Дубки (пл. Ленина); п.Пионерный; а/д 82-к- 004; а/д Р-217; г. Махачкала (п/т Акушинского);		
1	2	3		
<b>900</b>	г.Махачкала - г.Хасавюрт	г. Махачкала (п/т Акушинского); Р - 217; г. Хасавюрт (Махачкалинское шоссе );		
<b>900-1</b>	г.Хасавюрт - г.Махачкала	г. Хасавюрт (Махачкалинское шоссе); Р - 217; г. Махачкала (п/т Акушинского, 100)		
<b>542</b>	г.Махачкала- с.Тлох	г. Махачкала (п/т. Акушинского); Р - 217; г. Хасавюрт (ул. Махачкалинское шоссе);Р - 217; Дылымское кольцо; Р - 278; с. Ленинаул; с. Дылым; Р - 278; с. Буртунай; Р - 278; с. Аргвани; Р - 278; с. Нижнее Инхело; Р - 278; с. Тлох		
<b>229</b>	г. Кизилюрт - п.Дубки	г. Кизилюрт (пл. Героев, пр.Шамиля); Р - 217; а/д "Буйнакск - Кизилюрт (82К-004)"- Новый Чиркей через пос. Дубки (82К-34)"; п. Дубки		
<b>105</b>	г.Буйнакск - п.Дубки	г. Буйнакск; Р - 282; с. Н. Чиркей; п. Дубки.		

Общественный транспорт, осуществляющий перевозки пассажиров и багажа, представлен автобусами большой, средней, малой вместимости и легковыми такси, следующими в межмуниципальном и междугородном направлениях. Перевозки внутри поселений не осуществляются.

На территории села Дылым имеется автостанция, обслуживающая пассажиров автомобильным транспортом. Железнодорожных станций на территории Казбековского района нет. Транспортно-пересадочных узлов на территории муниципального района нет.

Транспортно-пересадочный узел (сокращённо ТПУ) - пассажирский комплекс, выполняющий функции по перераспределению пассажиропотоков между видами транспорта и направлениями движения. Как правило, ТПУ возникают в крупных транспортных узлах (хабах) с целью оптимизации перевозочного процесса.

Основным транспортно-пересадочными узлами работающим на обеспечение организации перевозок пассажиров и багажа проживающих на территории Казбековского района является г.Хасавюрт, г. Кизилюрт и г.Махачкала.

Пассажирские перевозки на территории муниципального района осуществляются на основании договоров, заключаемых с перевозчиками на конкурсной основе в установленном Положением «Об организации транспортного обслуживания населения маршрутным транспортом на территории Казбековского муниципального района» порядке на определенный срок. Пассажирские перевозки вне маршрутным транспортом (такси) осуществляются на основании лицензии, после согласования с администрацией Казбековского района.

При осуществлении пассажирских перевозок на всех предприятиях должны проводиться обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей, в соответствии со статьей 23 пункта 3 ФЗ от 10 декабря 1996 года №196 «О безопасности дорожного движения» водители транспортных средств.

Обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, за исключением водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб.

Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.

Требование о прохождении обязательных медицинских осмотров распространяется на индивидуальных предпринимателей в случае самостоятельного управления ими транспортными средствами, осуществляющими перевозки.

В последнее время развивается предоставление услуг райдшеринга (от англ. Ride and share - совместное использованием частного автомобиля с помощью онлайн-сервисов поиска попутчиков) получившего название «Бла- bla-кар».

Основные направления регулярных муниципальных маршрутов Дылым - Ленинаул и Дылым - Хасавюрт.

## **5. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районными, Республиканскими населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### **5.1. Прогноз развития дорожной сети поселений.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселений в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### **5.2. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

### **5.3 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилятся загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.