

**П А С П О Р Т**  
**регионального проекта**

Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Дагестан)

1. Основные положения

Наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Дагестан)			
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Дагестан)	Срок реализации проекта	03.12.2018	31.12.2024
Куратор регионального проекта	Эмеев Б.Э.	Первый заместитель Председателя Правительства Республики Дагестан		
Руководитель регионального проекта	Гаджимурадов Ш.У.	Министр министра транспорта и дорожного хозяйства РД		
Администратор регионального проекта	Багдугев И.У.	Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства РД		
Связь с государственными программами Российской Федерации	1	Государственная программа	Государственная программа Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2018-2020 годов»	
		Подпрограмма (направление)	Подпрограмма "Автомобильные дороги"	

## 2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Информационная система (источник данных)
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)	
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли														
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	Процент	0,00	31.12.2020	0,0000	0,0000	0,0000	7,0000	15,0000	20,0000	25,0000	-	-	-
1.2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП	Процент	0,00	31.12.2020	0,0000	0,0000	0,0000	10,0000	20,0000	30,0000	40,0000	-	-	-

## 3. Помесячный план достижения показателей регионального проекта в 2021 году

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам												На конец 2021 года
				01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.10	01.11	01.12		
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли															

1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	Процент	0,0000	0,0000	0,0000	7,0000	7,0000	7,0000	7,0000	7,0000	7,0000	7,0000	7,0000	7,0000	7,0000
1.2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП	Процент	0,0000	0,0000	0,0000	10,0000	10,0000	10,0000	10,0000	10,0000	10,0000	10,0000	10,0000	10,0000	10,0000

4

## 4. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год									Характеристика результата	Тип результата
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)		
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли															
1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом). Нарастающий итог	-	шт	0	31.12.2018	-	0	1	2	3	5	7	-	-	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	Оказание услуг (выполнение работ)

1.2	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах	-	ПРОЦ	0	-	-	333.33	433.33	500	600	666.67	733.33	-	-	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации и нарушений правил дорожного	Приобретение товаров, работ, услуг
-----	---	---	------	---	---	---	--------	--------	-----	-----	--------	--------	---	---	---	------------------------------------

5

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год										Характеристика результата	Тип результата
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (Справочно)	2030 (Справочно)			
	федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года. Нарастающий итог															движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	
1.3	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях,	-	УСЛЕД	0	31.12.2017	-	-	-	-	-	-	1	-	-	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов	Оказание услуг (выполнение работ)	





2.3	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	0,00	0,00	130 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	370 000,00
2.3.1.	<i>Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего</i>	0,00	0,00	130 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	370 000,00
2.3.1.1.	<i>бюджет субъекта</i>	0,00	0,00	130 000,00	120 000,00	120 000,00	0,00	370 000,00
2.3.2.	<i>бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

8

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
2.3.3.	<i>Внебюджетные источники, всего</i>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>ИТОГО ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ:</b>		108 455,00	349 513,82	291 000,00	201 420,50	220 947,00	100 947,00	1 272 283,32
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, из них:		108 455,00	349 513,82	291 000,00	201 420,50	220 947,00	100 947,00	1 272 283,32
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты ТФОМС)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской, всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Внебюджетные источники , всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

9

6. Помесячный план исполнения бюджета Республика Дагестан в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2021 году

№ п/п	Наименование результата	План исполнения нарастающим итогом (тыс. рублей)											На конец 2021 года (тыс. рублей)
		01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09	01.10	01.11	01.12	
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли												
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66 000,00	66 000,00	66 000,00	66 000,00
1.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95 000,00	95 000,00	95 000,00	95 000,00
1.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 000,00	130 000,00	130 000,00	130 000,00
ИТОГО:		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	171 000,00	291 000,00	291 000,00	291 000,00



ПРИЛОЖЕНИЕ №1  
к паспорту регионального проекта  
Общесистемные меры развития дорожного  
хозяйства (Республика Дагестан)

План реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи			
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли							
1.1	Результат "Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)"	31.12.2018	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Гаджимурадов Ш.У.	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	
1.1.1	Контрольная точка "Контрольная точка не задана"	-	-	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует			
1.2	Результат "Увеличение количества стационарных камер"	-	31.12.2024	Взаимосвязь с	Взаимосвязь с	Гаджимурадов Ш.У.	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер	



№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи			
1.3.1	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов"	-	01.03.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Гаджимурадов Ш.У.		
1.3.2	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов"	-	01.03.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Гаджимурадов Ш.У.		
1.3.3	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов"	-	01.03.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Гаджимурадов Ш.У.		

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Информационная система (источник данных)
		Начало	Окончание	предшественники	последователи			
				вует	вует			
1.3.4	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов"	-	01.03.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Гаджимурадов Ш.У.		
1.3.5	Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов"	-	01.11.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Гаджимурадов Ш.У.		ГИИС "Электронный бюджет"

## Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Гаджимурадов Ш. У.	Министр		30
2	Администратор регионального проекта	Багдугев И. У.	Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства РД		40
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)					
3	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Гаджимурадов Ш. У.	Министр		30
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Гаджимурадов Ш. У.	Министр		30
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)					
5	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Гаджимурадов Ш. У.	Министр		30