РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«КАЗБЕКОВСКИЙ РАЙОН»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«28» 04 2016г. № 76

с.Дылым

Об организации перевозок детей школьными автобусами

В целях обеспечения безопасного подвоза детей к местам обучения, организации целевого и эффективного использования школьных автобусов, администрация муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить:

1.1. Положение о порядке использования школьных автобусов (приложение №1).

1.2. Примерный перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьных автобусов (приложение № 2).

2. Начальнику управления образования администрации муниципального района «Казбековский район» Магомаеву М.И.:

2.1. Обеспечить выполнение Положения о порядке использования школьных автобусов.

3. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального района Шабазова И.И.

И.о.главы **И.И.Шабазов**

Приложение№1
Утверждено постановлением
Администрации МР
«Казбековский район»
от 28.04.16 № 46

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСОВ

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с законом Российской Федерации «Об образовании», Положением об обеспечении безопасности перевозки пассажиров автобусами, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.01.2001 №2 (с изменениями, внесенными приказом министерства транспорта Российской Федерации от 01.01.2001 №75), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 01.01.2001 №27, а также иными правовыми актами Российской Федерации и определяет условия использования школьных автобусов.

1.2. Школьные автобусы, предназначены для перевозки детей, относятся к специальным транспортным средствам, используемым для доставки обучающихся и воспитанников образовательных учреждений на учебные занятия, внешкольные и внеклассные мероприятия.

1.3. Автобус работает на специальных школьных маршрутах, которые разрабатываются образовательными учреждениями, согласовываются с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения и утверждаются органом местного самоуправления муниципального образования.

1.4. Автобус должен соответствовать требованиям ГОСТ Р "Автобусы для перевозки детей. Технические требования", введенного в действие с 01.01.1999.

2. Контроль за использованием школьных автобусов

2.1. Уполномоченные органы местного самоуправления осуществляют контроль за надлежащими условиями эксплуатации и целевым использованием школьных автобусов.

3. Условия эксплуатации и обслуживания автобусов

3.1.Уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования:

- утверждает и ежегодно уточняет школьные маршруты и графики движения автобусов, предоставленные образовательными учреждениями;
- утверждает маршруты выездов детей во внеурочное время;

3.2. Образовательное учреждение, осуществляющее школьные перевозки:

- принимает на баланс автобусы;

- регистрирует автобус на общих основаниях в регистрационных подразделениях ГИБДД;
- определяет пункты посадки и высадки детей по согласованию с органами безопасности дорожного движения;
- обеспечивает сопровождение детей взрослыми лицами;
- обеспечивает перевозку детей и эксплуатацию автобуса в соответствии с действующим законодательством.

4. Обеспечение надежности водителей автобусов

4.1. Основные требования по подготовке водителей, условия и порядок получения права на управление автобусами определяется Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 01.01.01 г. .

4.2. К управлению автобусами, осуществляющими перевозки детей, могут быть допущены водители, имеющие соответствующую квалификацию и непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4.3. Обеспечение водителей автобусов информацией об условиях движения и работы на маршруте производится руководителями организаций, осуществляющих школьные перевозки. При наличии на маршрутах перевозок железнодорожных переездов руководители организуют и проводят инструктажи водителей об обеспечении безопасности движения через железнодорожные переезды.

4.4. Руководители организаций, осуществляющих школьные перевозки, обязаны:

- обеспечить водителей необходимыми путевыми и иными документами, предусмотренными действующими нормативными правовыми актами;
- организовать стажировки и занятия по повышению профессионального мастерства водителей;
- -организовать в установленные сроки медицинское освидетельствование водителей;
- организовать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов;
- организовать контроль за соблюдением установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей.

5. Содержание автобусов в технически исправном состоянии

5.1. Техническое состояние и оборудование автобусов должны отвечать установленным требованиям безопасности движения.

5.2. Руководители организаций, осуществляющих школьные перевозки, обязаны обеспечить проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

5.3. Технический осмотр проводится каждые 6 месяцев, начиная со времени первого техосмотра; техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление,

тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), проводится согласно графику проведения технического обслуживания.

5.4. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

6. Организация безопасных условий перевозок учащихся

6.1. Организация перевозок на новых и действующих автобусных маршрутах осуществляется в установленном порядке.
Открытие автобусного маршрута осуществляется после обследования маршрута комиссией в соответствии с Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденным Приказом Министра транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 г. № 2.

6.2. Руководители организаций, осуществляющих школьные перевозки, обязаны:

- составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков.
- разрабатывать графики (расписания) движения - на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами, с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами.
- организовать контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.
- при внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

6.3. Запрещается отклонение от заранее согласованных (утверждённых) маршрутов движения автобусов, производство остановок в местах, не предусмотренных графиком движения, превышение установленных скоростных режимов движения.

6.4. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати двух сопровождающих;
- сопровождающие, определенные приказом по образовательному учреждению, проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый лицом, ответственным за безопасность дорожного движения в ОУ, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности;
- в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются медицинские работники;
- перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 километров в час;
- об организации школьных перевозок, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т. д.) уведомляются органы Государственной автомобильной инспекции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;
- для детей, пользующихся автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, о чем ставятся отметки на специально отведенных страницах в классных журналах или в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности;

6.5. Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки "Перевозка детей" в соответствии с п. 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

6.6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, во включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

6.8. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

6.9. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

6.10. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

6.11. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

6.12. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

6.13. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

6.14. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить руководителю учреждения, осуществляющего перевозки детей.

6.15. Обучающиеся, воспитанники образовательных учреждений и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в автобусе.

Приложение№1
Утверждено постановлением
администрации МР
«Казбековский район»
от 28.04.16 № 46

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИХ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСОВ

1. Страховой полис о страховании автобуса.
2. Паспорт транспортного средства.
3. Медицинская справка водителя.
4. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителя автотранспорта.
5. Договор на стоянку транспортного средства.
6. Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
7. Копия диплома механика (или лица, ответственного за предрейсовый технический осмотр).
8. Удостоверение профессиональной компетентности (механика или др. лица), прошедшего обучение по программе "Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации".
9. Ксерокопии: техталона, водительского удостоверения, лицензионной карточки.
10. Схема школьного(ых) маршрута(ов), согласованного с ГИБДД.
11. Список учащихся, подлежащих перевозке к школе (утвержденный приказом директора по ОУ).
12. Список ответственных лиц за безопасность при перевозках (утвержденный приказом директора по ОУ).
13. Наличие приказов:
1) об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке к школе;
2) о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающее лицо);
3) о назначении ответственного лица по школе за организацию подвоза.
14. Журналы:
1) Регистрации инструктажа на рабочем месте (водитель, механик, сопровождающий).
2) Регистрации вводного инструктажа (водитель, механик, сопровождающий).
3) Записи в журнале о проведении инструктажа с учащимися по БДД о поведении в школьном автобусе во время движения.
4) Журнал ТО-1 (технического обслуживания автобуса) - ежедневный предрейсовый технический осмотр.
5) Журнал ТО-2 (медицинского осмотра водителя) - ежедневный осмотр.
6) Журнал учета выдачи путевых листов.
7) Журнал регистрации ДТП.
15. Графики движения автобуса (утверждены директором школы).
16. Схемы опасных участков маршрута (утверждены ГИБДД, директором школы).
17. Путевые листы.