

## **Обязательная маркировка шин с 1 ноября 2020 года!**

Участники оборота шин и покрышек должны зарегистрироваться в системе «Честный знак», а также отработать процессы передачи данных о маркировке в систему.

Информация по ссылке [chestnyyznak.ppf/business/projects/tyres/](https://chestnyyznak.ppf/business/projects/tyres/)

1. С 01.11.2020 все импортеры и производители будут производить и импортировать только маркированные шины и подавать в Государственную информационную систему (ГИС) сведения об их вводе в оборот. При этом оптовые компании, работающие с ними напрямую, должны будут также передавать в ГИС сведения о движении маркированных шин, а розничные организации при продаже маркированных шин через кассу должны будут подавать сведения об их выбытии в ГИС путем сканирования кодов маркировки на онлайн-кассе.

В указанный период немаркированные шины можно будет продавать в обычном порядке.

Шины, приобретенные за пределами РФ до 01.11.2020, можно будет ввезти в РФ в немаркированном виде до 15.12.2020 при наличии документов, подтверждающих дату приобретения.

2. С 15.12.2020 продажа немаркированных шин будет считаться нарушением действующего законодательства. Все шины с этого момента продаются только в маркированном виде. Разрешено хранение немаркированных шин.

3. С 01.03.2021, помимо вышеперечисленных мер, запрещено и хранение немаркированных шин. К этой дате обязательно должны быть промаркированы все товарные остатки.

Поскольку обязанности участников оборота по отгрузке маркированных шин и подаче сведений в систему возникают не ранее 01.11.2020, а до этой даты многие компании уже начали отгрузки шин в маркированном виде, не подавая сведений об этом в ГИС – неизбежно возникновение разрывов прослеживаемости. Например, когда шины, промаркированные одним участником оборота, продаются другому и далее третьему, но в ГИС до сих пор «числятся» на первом, поскольку информация об обороте шин в указанный период была не обязательна и могла не передаваться.

Такая ситуация является штатной для переходного этапа, и для её корректной обработки предусмотрены следующие меры:

1. В УПД можно отразить продажу маркированных шин, которые по ГИС «числятся» не на вашей компании. Подобную продажу можно будет сделать многократно в период с 01.11.2020 до 01.03.2021, и однократно с 01.03.2021, в любом случае – без каких-либо санкций для вашей организации.

2. Также шины, собственником которых в ГИС вы не являетесь, можно будет вывести из оборота через контрольно-кассовую технику (путем розничной продажи) – тоже без фиксации каких-либо нарушений.

Оба пункта относятся к шинам, введенным в оборот до 01.03.2021.

Таким образом, начав работать с маркированными шинами уже сейчас и воспользовавшись предложенными мерами, вы сможете заблаговременно отладить свои бизнес-процессы и обеспечить себе бесперебойный старт работы с обязательной маркировкой шин.